

SO 06 Sjezd Tuřany-Holásky- projektová dokumentace a autorský dozor

D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST



TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby dle
přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

Objednatel: Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1
602 00 Brno-město
IČ: 44992785
Zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou



B | R | N | O

Zhotovitel: MR Design CZ, s.r.o.

Nábřeží SPB 457/30,
708 00 Ostrava – Poruba
tel. 605 258 711
IČO: 25388606
DIČ: CZ 25388606



Projektant profese: MR Design CZ, s.r.o.
Nábřeží SPB 457/30,
708 00 Ostrava – Poruba
tel. 605 258 711
IČO: 25388606
DIČ: CZ 25388606

Zodp. projektant: Roman Diehel

Vypracoval: Ing. Hana Graňáková

Datum zpracování: 12/2023

Výkopy

Nosná konstrukce ŽB bílé vany bude provedena po provedení části suterénu štítové stěny stavby DPS , která bezprostředně navazuje přes dilatační spáru na objekt sjezdu SO06. Z důvodu eliminace výkopů bude před zahájením výkopových prací DPS a sjezdu provedeno záporové pažení , kterému bude předcházet spádovaný výkop sjezdu do úrovně cca 300mm nad finální základovou spáru dna základové desky podkladního bet. sjezdu.

Po provedení této hrubé figury bude následovat záporové pažení v délce štítu včetně přesahů - viz výkresová část , které bude zároveň sloužit jako ztracené bednění pro ŽB bílou vanu štítové stěny objektu DPS

Záporové pažení - viz výkresová část

Do předvrtaných vývrtů hloubky 6m DN 600mm budou na budoucí výšku 4 m (1PP objektu DPS) zabetonovány do hl. 6m - záporny HEB 280mm/ a= 1500mm

Tyto záporny se budou s profilem figury snižovat

Pažiny fošny - 80x200x1500 budou do výšky 2 m od budoucího dna výkopu vkládány ve dvojí tloušťce vedle sebe . od výšky 2m po UT budou pažiny v jedné tloušťce .

Nosný skelet bílé vany

Vodostavební beton

Beton C30/37, působení mrazu a rozmrazování- XF4, maximální obsah chloridů- CL 0,2, velikost zrna v betonu-Dmax16 mm, konzistence-S3, chemicky agresivní prostředí- XA1, koroze vlivem karbonátace-XC4, koroze způsobená chloridy- XD3, odolnost proti obrusu- XM1, maximální průsak tlakovou vodou- 20 mm, pohledový beton- PB2 (betonové plochy s vyššími požadavky na vzhled - pohledová část)

Po finálním stažení zeminy na konečnou úroveň základové spáry / Minimální požadovaná únosnost základové spáry = 200kPa/ bude bezprostředně po výkopu proveden podkladní bet C 16/20, na kterém bude dle technologických postupů realizována bílá vana (základová deska , stěny, stropní část)

Deska bude od podkladního betonu separována PVC -P folií a geotextilií 500g/m2.

Nosný systém krytého vjezdu do podzemních garáží je navržen jako monolitický jednotrakt sestávající se ze základové desky, vnějších stěn a stropní desky. S ohledem na směrové dopravní řešení je šířka tubusu proměnná. Obvodové stěny spolu s podlahovou a stropní deskou tvoří uzavřený tubus s rámovými rohy. Stropní monolitická deska má v prostoru T křižovatky a v části přisýpané zeminou tloušťku 35,0 cm. V severní výjezdové části pak 275,0 cm. V místě garážových vrat a volných okrajů desek je pak doplněna o lemuující nosníky.

Stěny z monolitického železobetonu mají tloušťku 400,0 mm v podzemní části a 300 v nadzemní části. Stavba je založena plošně na rozšířené desce TI 400mm. Deska je prostě uložená na pružném podloží s vyloučením tahu. Zastřešení objektu je řešeno jako pultová střecha s železobetonovou nosnou konstrukcí 350mm a 275 mm skladbou vegetační střechy po obvodě zajištěnou žel bet nadezdívkou v místě nadzemní konstrukce

K navržené nosné výztuži je nutné ve fázi výrobní dokumentace doplnit výztuž podle prostředí podle zásad pro bílou vanu.

Stropní deska bílé vany bude izolována 2 vrstevným modifikovaným pásem a nopovou folií viz skladby konstrukcí

Celkový Tubus bílé vany bude dilatován ve 4 místech

- 2 dilatace před vjezdy do rodinného bydlení a objektu DPS
- 2 dilatace v místě T křižovatky

Izolace přiznaných dilatačních spar:

- bude provedena vnějším lepeným těsnícím pásem , případně vnitřním pásem , je nutné věnovat pozornost propojení s těsněním pracovní spáry těsnícím plechem
- spárou neprochází výztuž

Dilatační, pracovní spáry, řízené trhliny:

budou provedeny dle technologických postupů řešení bílých van

- izolace pracovních spar bentonitovým bobtnavým páskem , případně těsnícím plechem - spárou prochází výztuž
- izolace prostupů potrubí (ZTI , elektroinstalace) bentonitovým bobtnavým páskem
- izolace řízené trhliny smršťovacím profilem - spárou prochází výztuž